



Grzegorz Ożóg
W niektórych nadleśnictwa jest jeszcze sporo do wybudowania dróg. Naszym celem jest zminimalizowanie tych dysproporcji



Piotr Młynarczyk
Trzeba myśleć o tym jak utrzymać te drogi, które już zostały wykonane

Debata o drogach w lasach

Międzydrzewne arterie

Kompletna sieć dróg leśnych jest niezbędna do prowadzenia racjonalnej gospodarki leśnej – podkreślają uczestnicy ogólnopolskiej konferencji DROGI LEŚNE

Konferencja odbyła się 15 maja, na terenie Targów Kielce. Organizatorem spotkania była GAZETA LEŚNA. W spotkaniu wzięło udział 120 osób. Na nasze zaproszenie licznie przybyli przedstawiciele Lasów Państwowych, drogowcy, a także dostawcy sprzętu i technologii do budowy dróg oraz bezpośredni wykonawcy prac drogowych. Konferencję zaplanowano w ramach XXI Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA. Celem spotkania była wymiana doświadczeń fachowców zainteresowanych tematem budowy, remontów i utrzymania dróg leśnych.

Drogi w budowie

Jak się szacuje obecnie na gruntach Lasów Państwowych jest ok. 195 tys. km dróg leśnych, ponad 10 razy więcej niż długość sieci polskich dróg krajowych. Ich budowa jest dla LP priorytetowa, w latach 2005–2013 Lasy Państwowe zainwestowały w 12 tys. km nowych dróg, wydając na to ok. 2 mld zł. Tylko w samym

2011 budowa dróg pochłonęła 533 mln zł, a w 2012 - 625 mln zł. Aktualnie Lasy Państwowe pracują nad optymalizacją siatki dróg leśnych. Gęsta i dobra sieć drogowa umożliwi sprawne poruszanie się maszyn, a także zabezpiecza na wypadek pożaru.

Jak mówi Piotr Młynarczyk, naczelnik wydziału infrastruktury DGLP potrzeby w zakresie budowy nowych dróg są wciąż ogromne. Na razie nie wiadomo jednak, jak dużo brakuje nam leśnych traktów. Obecnie nadleśnictwa opracowują dane i analizują swoje zapotrzebowanie w tym zakresie. – Trzeba myśleć o tym jak utrzymać te drogi, które już zostały wykonane – mówi GAZECIE LEŚNEJ Piotr Młynarczyk.

Optymalizacja dróg leśnych ma być gotowa do 2020 roku – Ale mamy nadzieję, że powstanie już wcześniej – dodaje Młynarczyk.

Jej celem jest ujednoczenie standardów dla dróg leśnych, poprawa koordynacji działań, optymalizacja danych informatycznych dotyczących dróg leśnych. Zakładane jest połączenie dróg leśnych z drogami istniejącymi, a w najbliższych latach ma być wprowadzone kilkadziesiąt projektów strategicznych dotyczących dróg, które zakładają m.in. szkolenie jednostek w zakresie ich utrzymania.

W Radomiu optymalizują

Jedną z niewielu jednostek w Polsce, które dokonały już analizy obecnego stanu dróg leśnych jest RDLP w Radomiu. Wprowa-

12 tys. km – tyle dróg
wybudowano
w latach 2005 – 2013,
Lasy Państwowe wydały
na to ok. 2 mld zł



W konferencji DROGI LEŚNE wzięło udział ponad 120 osób

dzana jest tam optymalizacja infrastruktury drogowej.

– W naszym przypadku potrzeby są duże. Staraliśmy się przede wszystkim uwzględnić obecne drogi i potrzeby w zakresie budowy dróg przeciwpożarowych. Zależało nam, żeby ustalić jaka sieć byłaby dla nas optymalna – zaznacza Grzegorz Ożóg z wydziału rozwoju i innowacji RDLP w Radomiu. Dokonano weryfikacji istniejącego już systemu dróg. Na razie wiadomo, że na terenie RDLP jest 2 343 km dróg leśnych, a brakuje 1 254 km.

Nie wiadomo jak szybko będą postępowywały prace przy budowie tych szlaków, bo chociaż te inwestycje są robione przy udziale funduszy unijnych, to jednak w znacznej mierze zależą od Funduszu Leśnego, którym dysponuje dyrekcja generalna. – W niektórych nadleśnictwach jest jeszcze sporo do wybudowania. Naszym celem jest zminimalizowanie tych dysproporcji – dodaje Ożóg.

Zaprojektują i wybudują

Wybudowanie nowych dróg leśnych będzie na pewno wymagało zaangażowania firm – dostawców sprzętu i technologii. Dlatego na konferencji swoje prezentacje mieli: ViaCon Polska, Utech, Pietrucha Group, Lafarge, Kompania Leśna – podmioty, które dostarczają nowoczesne rozwiązania do budowy dróg leśnych.

ViaCon przedstawił ofertę rur z polietylenu i stalowych, a także konstrukcji ze stalowych blach falistych do budowy przepustów, mostów i przejść. Firma ma również geosiatki, geowłókniny, geotkaniny

i geokraty służące do separacji i wzmocnienia dróg leśnych.

Utech proponuje maszyny FAE, które można sprzęgać z ciągnikami rolniczymi. Mogą one np. wydajnie kruszyć

195 tys. km tyle jest dróg leśnych w Polsce

duże kamienie na drodze. Pietrucha Group z kolei zaprezentowała technologię stabilizacji gruntu w tym: stosowany w lasach georuszt dwukierunkowy, georuszt dwukierunkowy o oczkach 65x65 mm, a także geokompozyt, georuszt i geowłókninę. Lafarge – producent cementu, betonu i kruszywa, zaprezentował technologię budowy dróg z betonu cementowego i wałowanego. Kompania Leśna opisywała natomiast wykasarkę łańcuchową ILSBO, którą można czyścić pobocza dróg leśnych.

Spotkanie specjalistów z firm było również okazją do wymiany informacji na temat najnowszych technik budowy dróg leśnych. Patronat nad konferencją objęły: Targi Kielce, Stowarzyszenie Operatorów Maszyn Roboczych, a także Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Radomiu. Patronat medialny nad konferencją miała oczywiście GAZETA LEŚNA oraz portal FIRMYLEŚNE.pl.

Od redakcji: Więcej o maszynach i technologiach prezentowanych na konferencji napiszemy w specjalnym dodatku DROGI LEŚNE, który będzie dołączony do wydania 7/2015 GAZETY LEŚNEJ. 🌲

INTERTEL Group (74) 852 22 22, 605-200-556, 609-200-556
www.intertel.com.pl

DLA OPERATORA KOSY SPALINOWEJ

NOGAWICE
DLA OPERATORA
KOSY SPALINOWEJ



KOSZULKA
STRETCH Z PASAMI
ODBLASKOWYMI



ZESTAW OCHRONNY
Z SIATKĄ METALOWĄ



REKAWICE
ROBOCZE



CENA ZESTAWU

229,00 zł

DLA PILARZA

NOGAWICE
DLA PILARZA



KASK OCHRONNY
DLA PILARZA



REKAWICE
ANTYWIBRACYJNE



CENA ZESTAWU

353,00 zł